

Installation Instruction

DTH Exhaust System:

for the 

Golf 7 R Variant	1097 00
Seat Leon 5F ST	1097 00
Cupra Leon KL ST Facelift	1097 11
Cupra Leon KL ST	1097 12

Allgemeine Hinweise:

Die Inhalte dieser Montagehinweise stellen nur einen Leitfaden zur Montage der Produkte dar.

Bilder und andere Inhalte können von Fahrzeug zu Fahrzeug abweichen.

DTH Production übernimmt keine Haftung für Schäden die während des Einbaus, bei falscher Benutzung oder Wartung entstehen.

Die Abgasklappen dürfen bei Volllastfahrten nicht durchgehend geschlossen sein.

Die Produkte dürfen ausschließlich von geschultem Fachpersonal verbaut werden.

Die Verbauung erfolgt im spannungslosen Zustand. Hierzu muss die Batterie vom Bordnetz getrennt werden.

Beachten Sie hierzu unbedingt die Vorgaben des Fahrzeugherstellers.

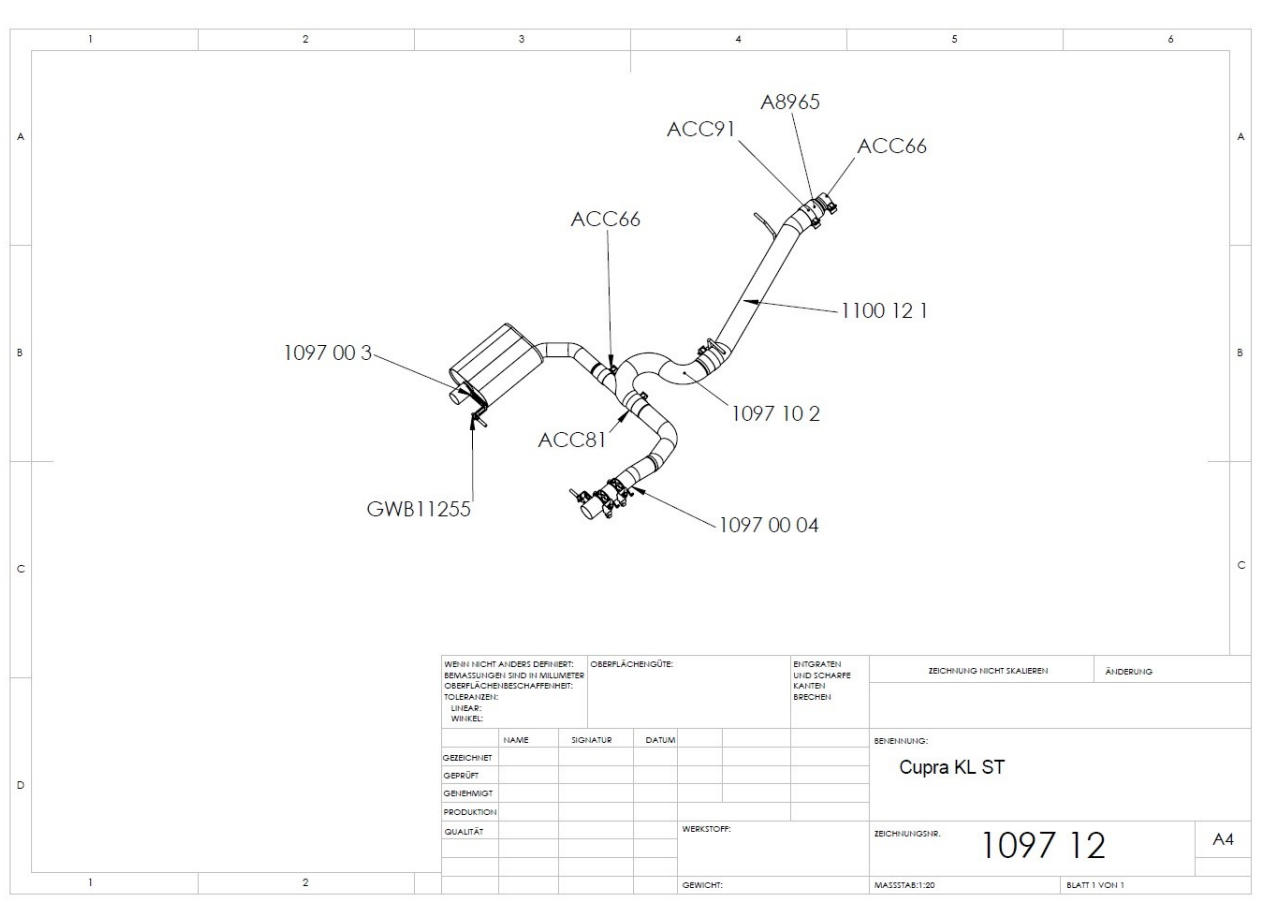
Die Produkte dürfen ausschließlich an den in der Anleitung genannten Fahrzeugen im serienmäßigen Zustand verbaut werden, die Kombination mit anderen Bauteilen kann zum Erlöschen der ECE Zulassung und der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs führen.

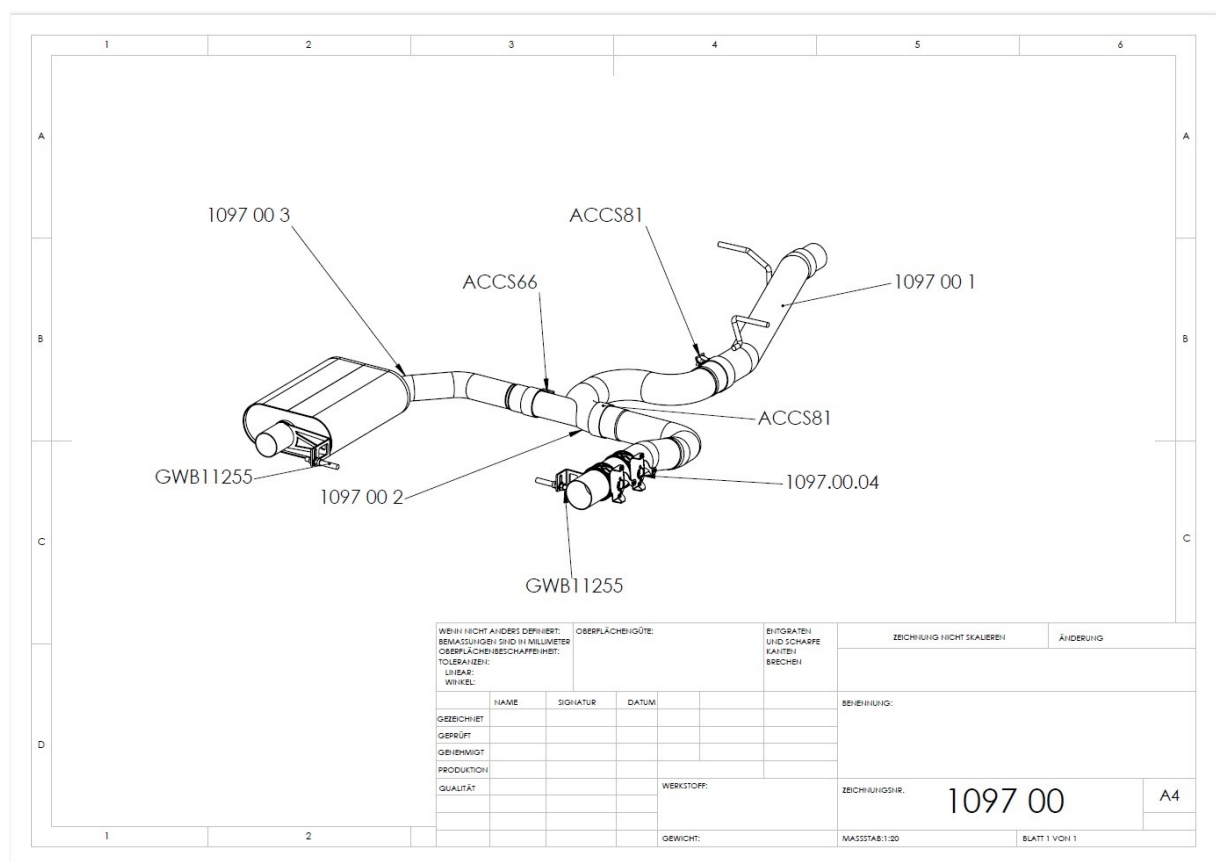
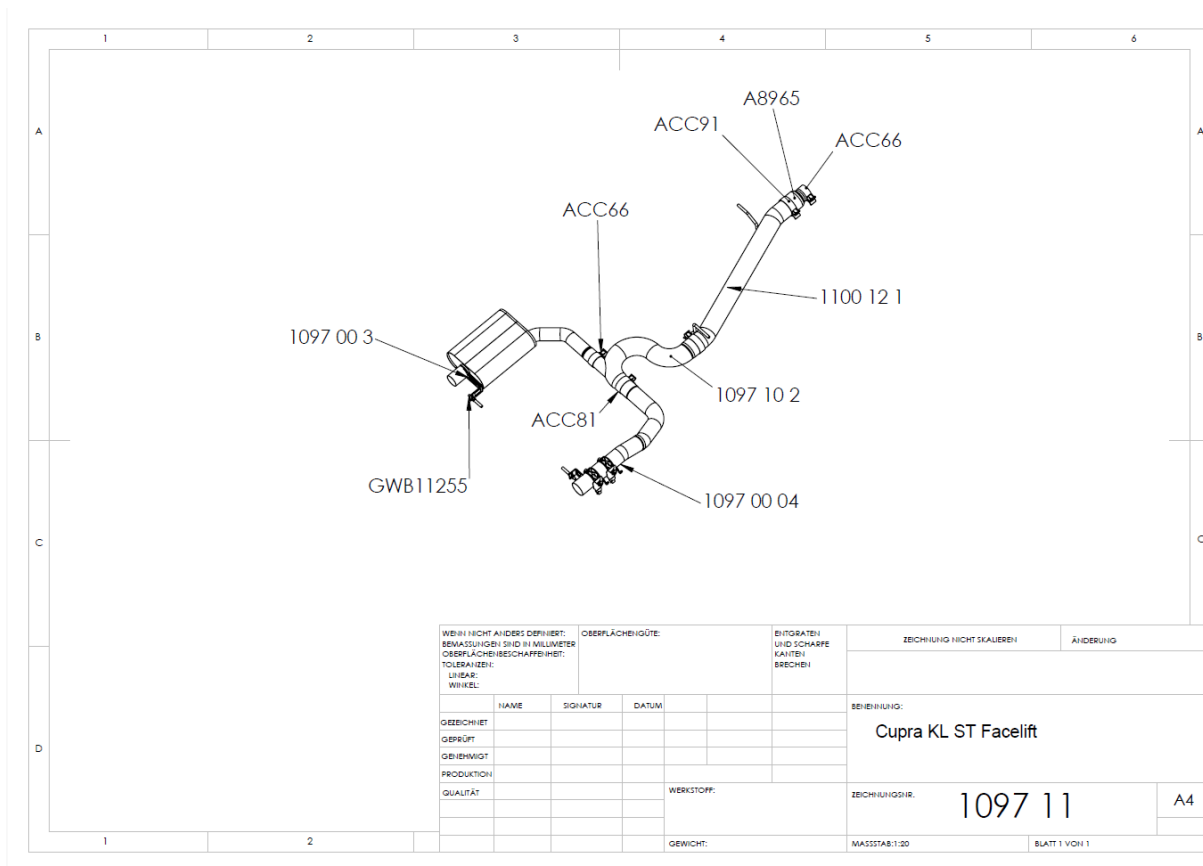
DTH Production behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern. Anleitungen werden nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, ergänzt und weiterentwickelt.

Die Klappenabgasanlagen unterliegen der gesetzlichen Gewährleistungsvorschriften. Im Falle eines Defektes oder bei allgemeinen Fragen kontaktieren Sie uns bitte umgehend. Der Gewährleistungsanspruch erlischt bei jeglichen unbefugten Änderungen am Produkt und dessen Zubehör.

Schematische Darstellung der Abgasanlage:

Alle Bestandteile der Abgasanlage sind mit einer Nummer gekennzeichnet, diese finden sich auch in der Beschreibung wenn sich diese auf das Bauteil bezieht.





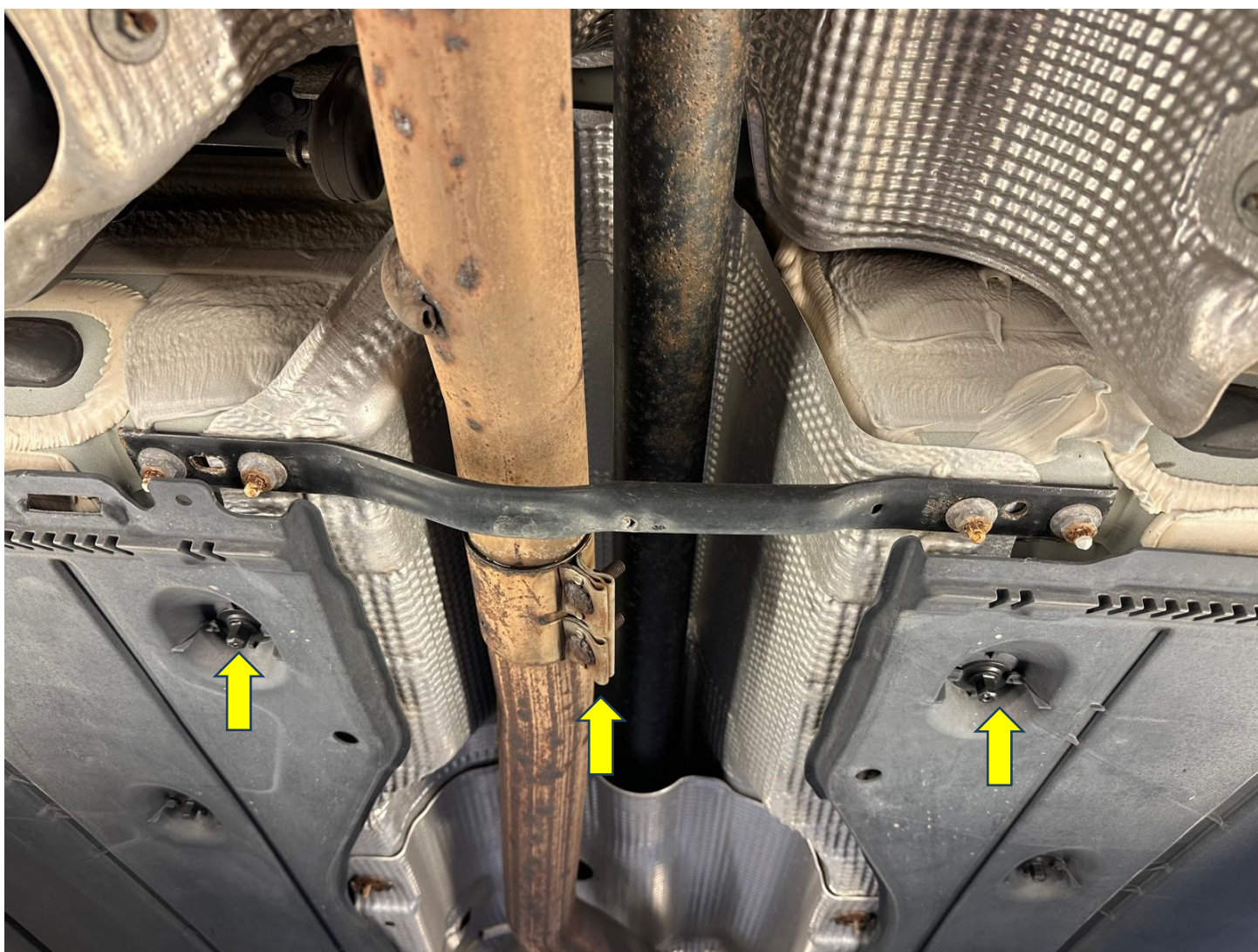
Demontage der Serien Abgasanlage

Lösen Sie die Verschraubungen an den gekennzeichneten Punkten.

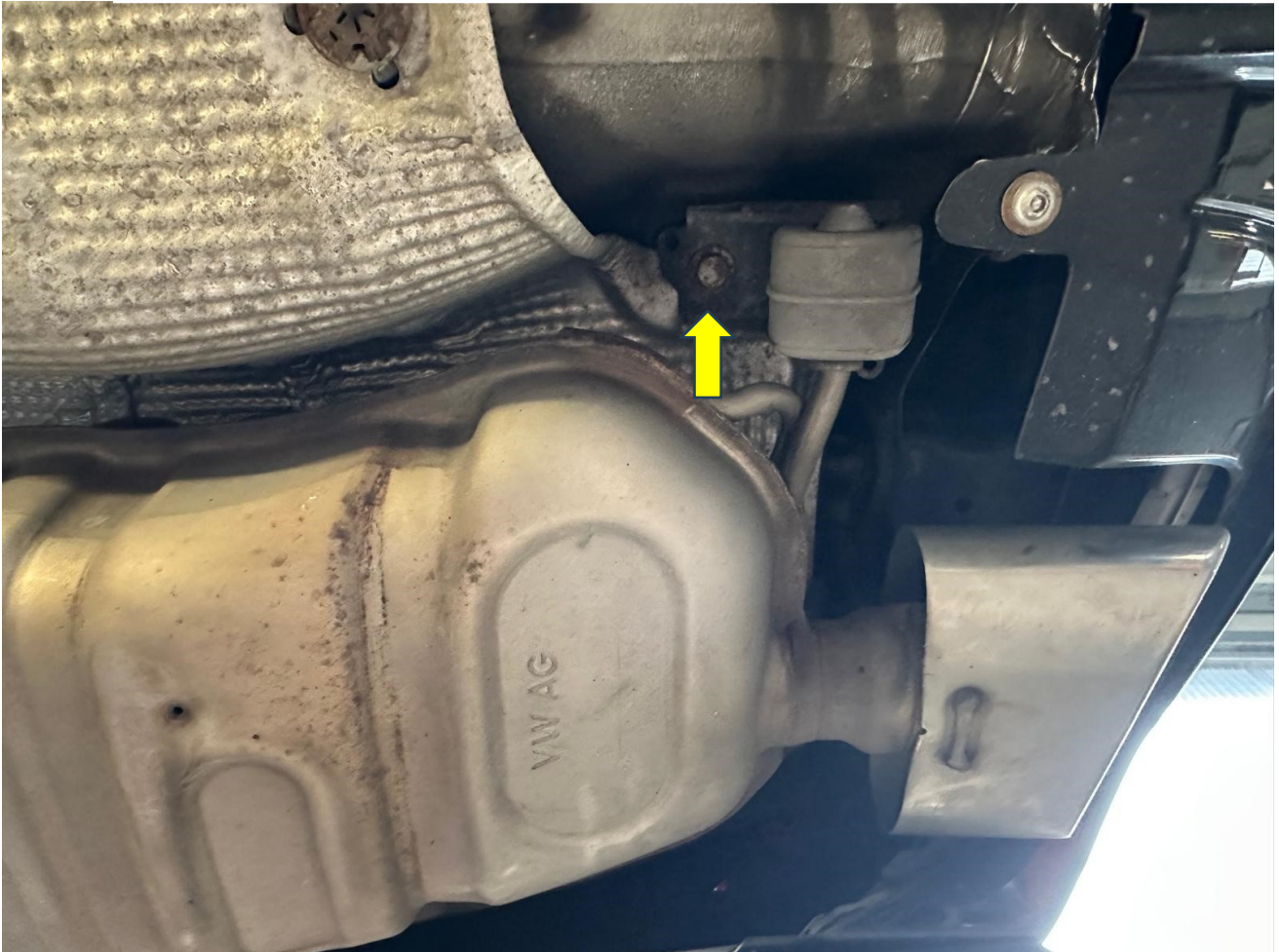


Demontieren Sie die Serienabgasanlage an den originalen Haltepunkten. Hängen Sie die Montagegummis aus und lösen Sie die Doppelschelle hinter dem OPF. Wenn die Anlage ab Kat montiert wird, bleibt die Doppelschelle erhalten. Wir empfehlen diese zu erneuern.

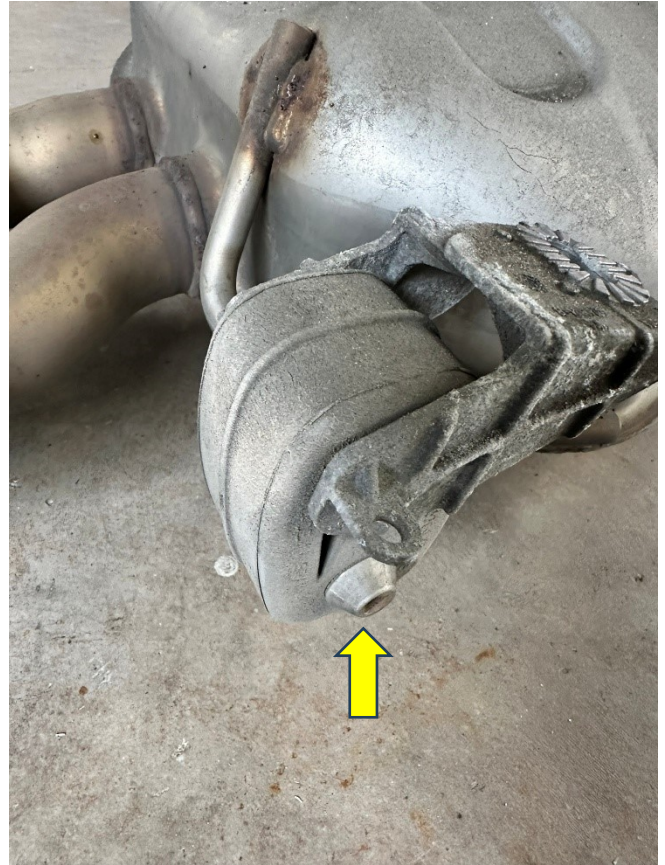
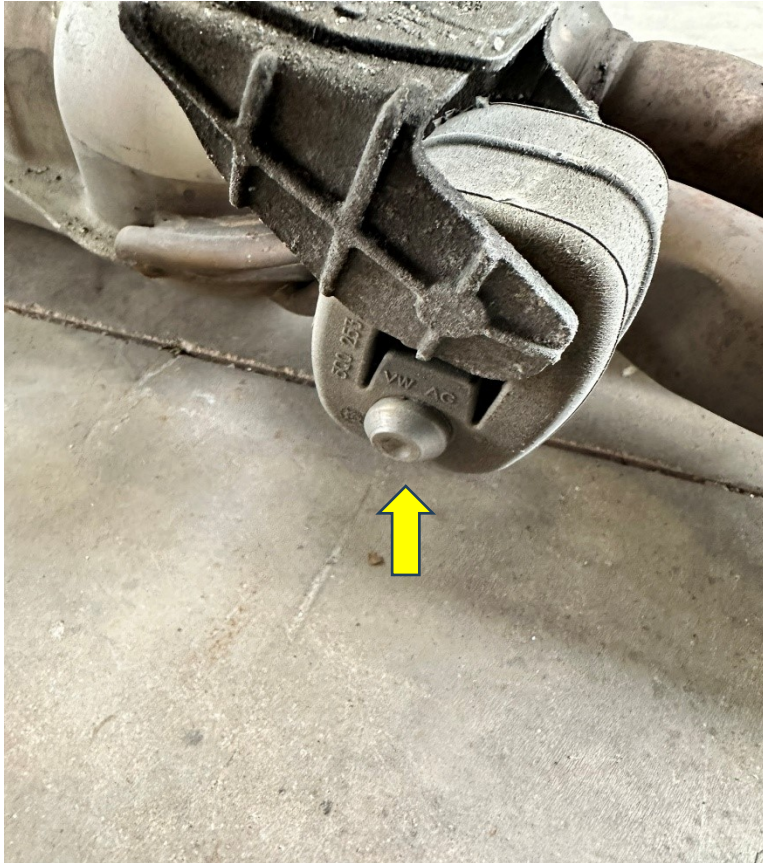
Lösen Sie die Verschraubung der Doppelschelle, Schlüsselweite 13. Bei der 76mm Version der Abgasanlage wird diese Doppelschelle wieder verwendet, wir empfehlen es die Schelle zu erneuern.



Lösen Sie die Schrauben und montieren Sie die Anlage mitsamt den Haltern. Lösen Sie die Haltegummis von der Serienabgasanlage, die Halter mit den Gummis werden an Ihrer DTH weiterverwendet.



Lösen Sie die originalen Haltegummis von der Serienanlage, hier hilft es vorher etwas WD40 oder einen anderen Schmierstoff aufzutragen.



Montage der Abgasanlage

Die DTH REAPER V4 gibt es in 2 Versionen beim Rohrquerschnitt. 76mm (3 Zoll) und 88.9mm (3.5 Zoll) . Generell ist die Montage die Gleiche nur das das die 76mm Version zusammen mit der Serien – Doppelschelle gefahren werden kann, die 88.9mm Version kommt immer mit einem Rohradapter TN: **A8965** auf 65mm oder TN: **A8976** auf 76mm bei einer verbauten Downpipe mit entsprechendem Querschnitt.

Version 76mm (1097 00)

Verbauen Sie die die Linkpipe 1097 00 01 mit der Seriendoppelschelle und hängen Sie die Pipe in die Gummihalter ein.

Montieren Sie nun das Rohr 1097 00 2 und befestigen Sie es mit einer der mitgelieferten Schellen ACC81 und ACC66. Drehen Sie die Schelle so das die Mutter zum Fahrzeuginneren zeigt und nirgends andere Bauteile berühren kann. Ziehen Sie die Mutter nur handfest damit Sie die Anlage noch ausrichten können.



Version 88.9mm (1097 11 / 1097 12)

Schieben Sie den mitgelieferten Adapter TN: A8965 auf das Rohr der Downpipe, nutzen Sie die Schelle ACC66 und ACC91 zur Befestigung.

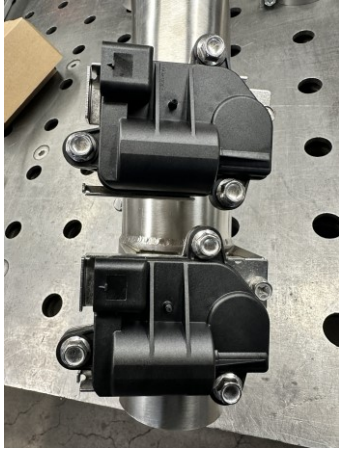
Setzen Sie nun die Linkpipe 1100 12 1 in die Serien Haltegummis und mit einer Seite in den Rohradapter ein.



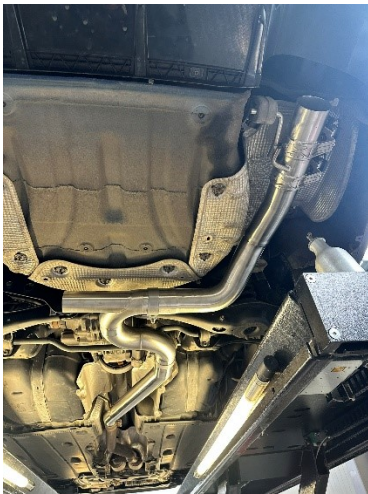
Montieren Sie nun das Rohr 1097 10 2 auf die Linkpipe 1100 12 1 .

Ab hier die Montage beider Versionen wieder identisch.

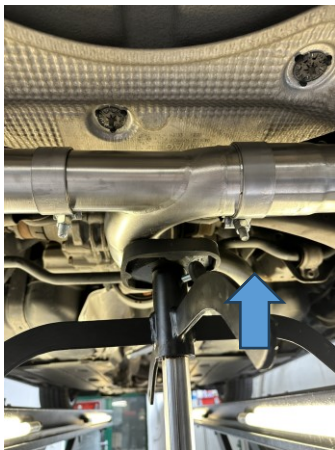




Die mitgelieferten SBS Stellmotoren verbauen Sie am Klappenrohr 1097 00 4 dabei sollen die Stecker mit dem Kabelanschluss nach oben zeigen.



Nach erfolgter Montage der Motoren, wird das Klappenrohr 1097 00 4 auf das Rohr 1097 10 2 mit einer passenden Schelle ACC81 montiert, den Bolzen der Schelle drehen Sie dabei auf die Rückseite zur Fahrzeugfront mit der Mutter nach unten zeigend.



Achten Sie bei der Einstellung der Höhe darauf das das Rohr nicht am Hitzeblech der Kofferraum-Mulde anliegt aber auch nicht zu tief hängt und horizontal richtig ausgerichtet ist.

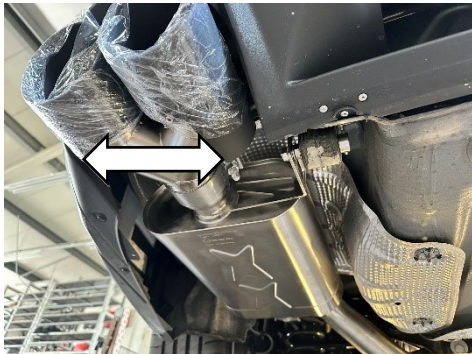
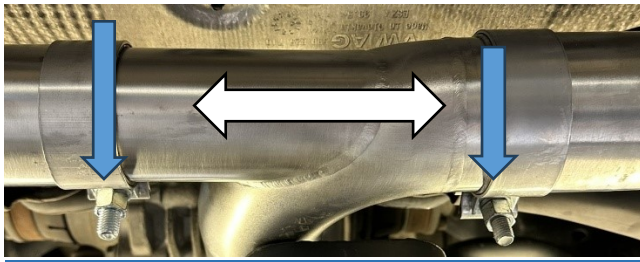


Auf der Fahrerseite wird nun der Schalldämpfer 1097 00 3 montiert und mit einer Schelle ACC66 befestigt.

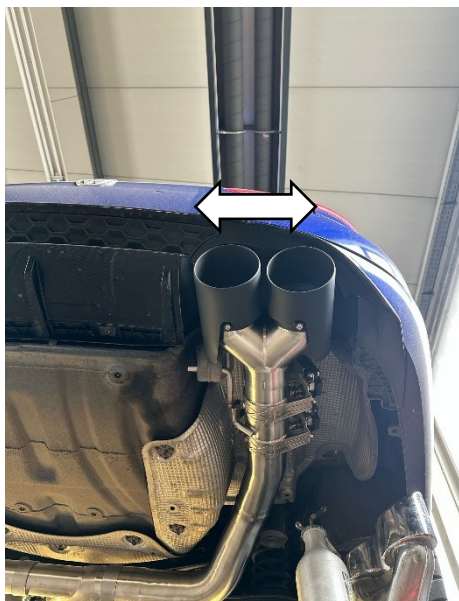
Mit den Bolzen GWB11255 sind das Klappenrohr 1097 00 4 und das Schalldämpfermodul 1097 00 3 in der Höhe einstellbar. Verbauen Sie erst die Endrohre und stellen Sie dann die richtige Höhe und den richtigen Abstand zur Diffusor Kante ein. Die Endrohre werden mit den Schellen ACC81 auf den Ausgängen von 1097 00 3 und 1097 00 4 befestigt und sind durch verschieben in der Länge einstellbar.



Die Endrohre haben je nach Bauform unterschiedliche Durchmesser und Höhen und müssen im Diffusor ausgerichtet werden. Die Ausrichtung nehmen Sie in der Höhe durch Verwendung der mitgelieferten Schrauben / Scheiben vor oder durch die Höhenverstellung am Halter selbst. Das Endrohr muss dabei mittig im Diffusor sitzen und mindestens 10mm Platz zu angrenzenden Bauteilen haben.



Durch lösen der Schellen (blauer Pfeil) und auseinander und zusammen schieben von Schalldämpfer 1097 00 3 und Klappenrohr 1097 00 4 können Sie den Endrohrabstand vergrößern und verkleinern.



Wenn die Endrohre gut sitzen richten Sie diese an der vorderen Diffusor Kante aus. Im Idealfall bilden die Außenkante der Endrohre und die Außenkante des Diffusors eine Linie.



Montagehinweise Klappensteuerung CB1:

Golf 7 GTI und Golf 7 R

Die Montage des CB1 Modul erfolgt nach der Anleitung der Firma ASR, hier wird detailliert erklärt wie und wo die CB1 um Fußraum der Fahrerseite angeschlossen. Wenn Sie dies nach Anleitung vollbracht haben muss nur noch der Kabelbaum an die Stellmotoren verlegt werden.

Befolgen sie hier hierfür die Anleitungen

Golf 7 Basis / Golf 7R Variant / Seat Leon5F ST / Arteon R / Arteon 2.0 / Skoda Superb

CB1_Golf_7_GTI_&_R_Montagehinweise_DE

Golf 8 Basis / Golf 8 R Variant / Cupra KL (vorFacelift)

DE_CB1_GEN2_VW_Golf_8_GTI_und_R-Variant_Montagehinweise

Golf 8.5 Facelift Basis / Golf 8.5 R Variant / Cupra KL (Facelift)

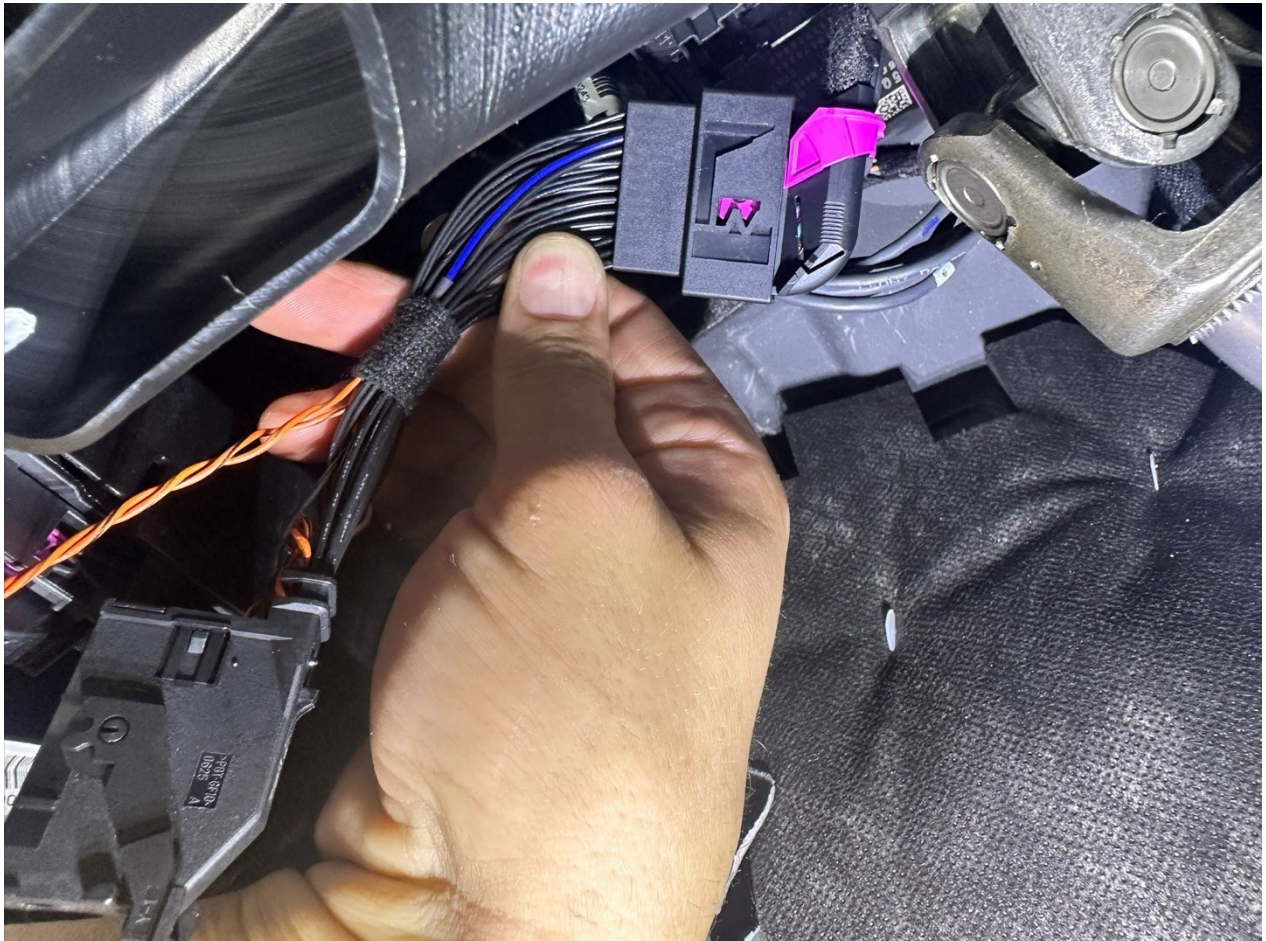
DE_CB1_VW_Golf_8_GTI_Facelift_Hinweise

Besonderer Hinweis für:

Golf 8.5 Facelift Basis / Golf 8.5 R Variant / Cupra KL (Facelift)

DE_CB1_VW_Golf_8_GTI_Facelift_Hinweise

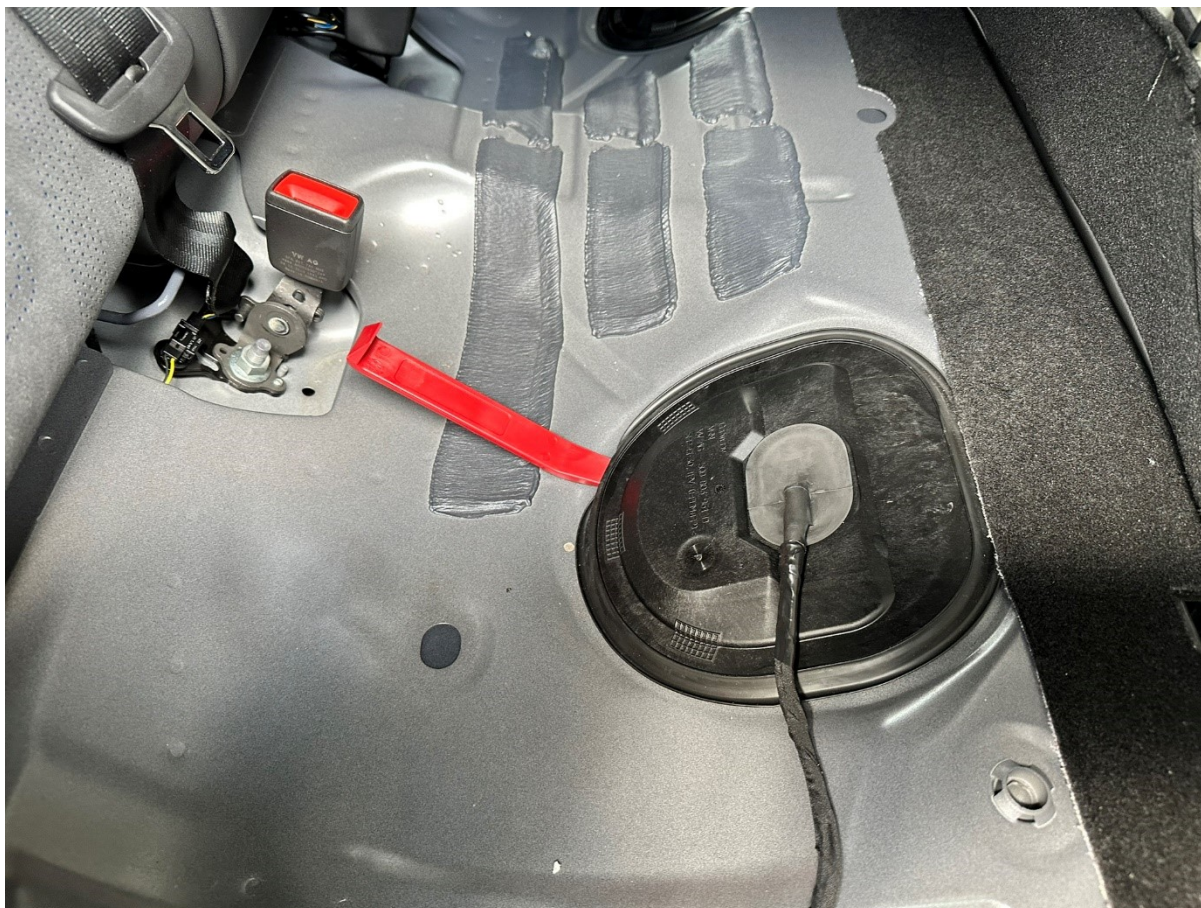
Bei der Montage der Golf 8.5 Facelift Basis / Golf 8.5 R Variant / Cupra KL (Facelift) Fahrzeuge muss die CB1 Steuerung am Gateway unter dem Lenkrad eingepinnt werden, die Kabel hier sind sehr kurz und extrem klein weswegen wir eine Spezialversion mit Zwischenstecker entwickelt haben um die Montage zu vereinfachen. Herfür lösen Sie den Stecker am Gateway wie auf den Bildern gezeigt und setzen sie den Zwischenstecker ein. **Achten Sie unbedingt darauf den Stecker und alle Kabel ausreichend weit entfernt von der sich drehenden Lenksäule zu befestigen, am Besten mit Kabelbindern und ohne die Kabel zu knicken.**







Zur Demontage der Rücksitzbank drücken Sie die Sitzfläche nach hinten Richtung Lehnen, die Sitzfläche ist hier an 2 Haken , markiert durch die gelben Pfeile eingehakt, nun können Sie die Sitzfläche an der Vorderkante nach oben ziehen, auch hier ist diese an der Position der gelben Pfeile eingehakt.



Der Deckel über dem Tankgeber kann vorsichtig nach oben ausgeclipst werden, hier wird nun das Kabel der Steuerung zu den Stellmotoren in Richtung der Pfeile durch den Boden am Tank vorbei unter das Auto gelegt. Das Kabel finden Sie dann unter dem Auto neben dem Tank, zwischen Tank und Seitenwand wieder. Ziehen Sie nun das Kabel zu den Stellmotoren der Abgasklappen und setzen Sie die Stecker mit dem mitgelieferten Y Kabel auf die Stellmotoren und schließen sie die kleinen grauen Verriegelungshebel. Befestigen Sie das Kabel ausreichend (min. alle 100mm) am Unterboden mit Kabelbändern. Schalten sie die Zündung des Fahrzeuges ein, starten Sie aber den Motor nicht. Richtig verkabelt fahren die Stellmotoren die Endpositionen an. Starten Sie nun den Motor, im Comfort Modus müssen die Klappen im Stand geschlossen sein, sind sie es dann war die Montage erfolgreich.

Abschluss:

Richten Sie die Abgasanlage so aus das keine umliegenden Teile berührt werden, ziehen Sie alle Schelle fest an, nur so verhindern sie ein späteres Verdrehen. Prüfen Sie die Ausrichtung der Abgasanlage nach dem ersten richtigen Warmfahren. Säubern Sie alle Edelstahlteile mit Bremsenreiniger, Kaltreiniger oder Aceton (nicht die Endrohre!) so verhindern sie das Ablagerungen oder Fett von der Montage sich einbrennt.

