

Golf 6 GTI Abgasanlage



Facts:

- Rohrführung 86mm ab Turbo / 70mm ab Kat
- komplett WIG geschweisst
- Dämpfer in Absorptionsbauweise ohne Kammern
- Leistungssteigerung 20PS/8Nm
- Endrohre 100mm voll einstellbar / austauschbar



Leistung und Technik:

Durch unseren hauseigenen Leistungsprüfstand können wir für die Konstruktion an jedem Fahrzeug den Abgasgegendruck und die Leistung vorher/nachher messen, damit ist es möglich die Leistungssteigerung nicht nur zu schätzen sondern auch wirklich nachzuweisen. Jeder Kunde bekommt zu seiner Abgasanlage eine Leistungsmessung als Beleg für die versprochene Mehrleistung! Die Golf 6 GTI Anlage ab Turbolader erbringt eine Mehrleistung auf mindestens 240PS. Die Anlage hat einen Durchmesser von 86mm ab Turbolader / 70mm ab Kat und 2 Endschalldämpfer a 63,5mm. Die Anlage hat keine Verengungen oder harte Knickstellen. Ein Mindestdurchmesser von 70mm ist immer gegeben! Das garantiert einwandfreie Funktion auch bei massiven Leistungssteigerungen. Die Endrohre und auch die Endstücken zwischen den Endschalldämpfern und Endrohren sind vertikal und horizontal verschiebbar, die Endrohre mit einem Winkel von 15% können gedreht werden somit kann jeder seine Endrohre individuell verstellen oder die Endrohre austauschen.

Qualität:

Die ganze Anlage ist von Hand WIG geschweisst, zu 100% aus hochwertigem mehrfach nachbehandeltem Edelstahl. Wärmeführende Teile wie Flansche etc. sind aus hochwertigstem Edelstahl 1.4828. Durch unsere neue Computergestützte CNC Dornbiegemaschine sind wir in der Lage alle Rohre auf 0.1 Grad genau zu biegen bei einer Ovalität unter 4%, dadurch entfallen 60% - 80% der Schweißnähte gegenüber Anlagen aus Rohrbögen bei gleich bleibender höherer Qualität. Alle Rohrverbindungen sind mit Steckflanschen, also ineinander gesteckten Rohren realisiert die so genau gefertigt sind das man die Schellen nur noch gegen die Verdrehung anbringen muss ->100% dicht.



Optik

Der Serienschalldämpfer ist sehr flach gehalten, dadurch ergibt sich bei vielen Zubehörabgasanlagen das Problem das man hinter dem Fahrzeug den Schalldämpfer unter der Stosstange sehen kann. Wir finden das stört die Ästhetik des Fahrzeugs und haben uns deswegen für 2 einzelne flache Schalldämpfer entschieden die "unsichtbar" sind.



Video: [Golf 6 GTI Abgasanlage](#)

